

Maximale Traglast:	2-rädrige Achsen:		350 kg je Achse	1400 kg je Fahrzeug Gesamtlast
	4-rädrige Achsen:		400 kg je Achse	1600 kg je Fahrzeug Gesamtlast

ZUSAMMENBAU UND DEMONTAGE:

Bitte die Schienen beim Montieren flach auflegen und erst dann zusammenschieben. Bei der Demontage nach dem Entfernen des Spannschlusses die Schiene flach liegend auseinanderziehen, bis sich die Zentrierungen gelöst haben. Ein Aufheben und Rütteln verbiegt die Endstücke der Schienen und verursacht bleibende Schäden!



RICHTIGER UNTERBAU:

Bitte die Schienen nicht unter den Schwellen sondern direkt an der Unterseite des Schienenprofils unterbauen. Die Schiene jeweils an den Enden bzw. an den Stößen und neben den Schwellen unterbauen. Bitte verwenden Sie keilförmige Unterlagen. Am Besten geeignet sind die Originalkeile von MovieTech. Ein schnelleres Arbeiten wird dadurch ermöglicht.



Niedrige Montage



Angehobene Montage

ZU BEACHTEN BEIM UMGANG MIT DEN STAHLSCIENEN:

Das Stahlrohr bietet höchsten Laufkomfort, ist aber gegenüber der Schiene aus Aluminium bei Überlastung empfindlicher. Daher ist ein sorgfältiger Umgang mit den Schienen wichtig. Bitte überschreiten Sie nicht die genannten Belastungen und beachten Sie die Anleitung zum Unterbau der Schienen. Aus Sicherheitsgründen werden die Schienen nur starr (nicht klappbar) ausgeliefert, bei einem Umbau der Schiene auf klappbar, erlischt die Gewährleistung.



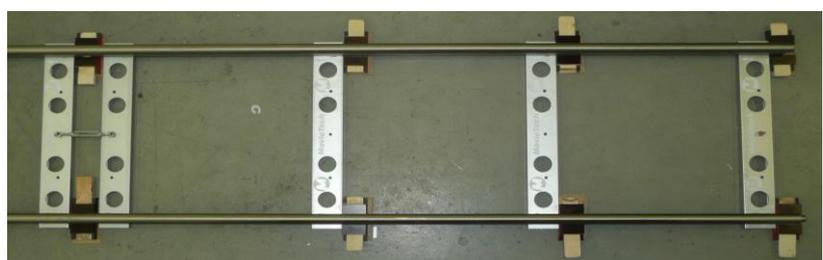
PROBLEMATISCHER UNTERBAU (unterhalb der Schwellen):

Schienenrohr und Unterbau sind nicht verbunden. Bei zu hohen Lasten bleibt die Durchbiegung der Schiene bestehen.



BEISPIEL FÜR RICHTIGEN UNTERBAU:

Unterbauten neben den Schwellen, als auch am Stoss und den Schienenenden. Der Abstand zwischen den Unterbauten sollte min. 70 cm und max. 90 cm sein.



Maximum load:	2-wheeled axes:		350 kg (771 lb) per axis	1400 kg per vehicle total load
	4-wheeled axes:		400 kg (881 lb) per axis	1600 kg per vehicle total load

ASSEMBLY AND DISASSEMBLY:

Before you start mounting please place the tracks on plain ground first and then move them together.

To dismantle the tracks just release the turnbuckle and move the tracks apart –still laying on flat ground – until the centring devices get released.

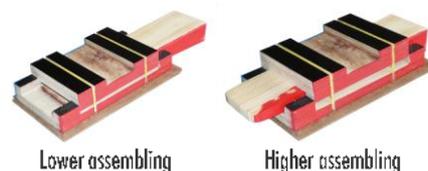
Lifting and shaking will deform the end pieces and causes permanent damage.



CORRECT TRACK SUBSTRUCTURE:

Please do not support the tracks under the ties instead of that the tracks should be supported on the bottom side of the rail profile. Prop up the tracks on each end, the crushes and beside the ties.

Please use wedge shaped support. For a quicker work we recommend original wedges from MovieTech.



PLEASE CONSIDER WHEN HANDLING MOVIE TRACKS:

The steel tube offers highest movement comfort opposite to the aluminium track, but it is more sensitive against overload. Therefore a careful handling of the tracks is essential.

Please do not overstep the maximum load and consider this track manual.

For safety reasons the tracks will be delivered only fix (not foldable). Should the tracks be made foldable, the warranty will expire directly.



PROBLEMATIC SUBSTRUCTURES (BELOW THE TIES):

Track tube and foundations are not connected. With too high loads, the deflection of the track insists permanently.



EXAMPLE FOR RIGHT SUPPORT:

Support beside the thresholds, as well as under the push and the rail ends. The distance between the wedges should be min. 70 cm (27.6 in) and max. 90 cm (35.4 in).

